



Катафорезное покрытие

Shanghai Kinlita Chemical co., Ltd



КНТ Применение покрытия в различных областях



Автозапчасти

Антикоррозия

Защита кромок

Различные подложки



Кузова

Проникающая сп-ть

Антикоррозия

Производительность



Покрытие рамы

Атмосферостойкость

Стабильность

ОЕМ - Продукция и области применения грунта



	 Пассажирский	 Коммерческий	 Автобусы	 Прицепы	 Запчасти
KNT 8800	✓	✓	✓	X	○
KNT 831(LG)	✓	✓	✓	○	✓
EcoTa 8500	X	X	X	○	✓

Основные характеристики покрытий кузова автомобиля



Вертикаль шероховатость $\leq 0.25\mu m$, Горизонталь шероховатость $\leq 0.30\mu m$

Антикоррозионные характеристики: $SST \geq 1000h$, лучшая коррозионная стойкость тонкой плёнки

Высокая проникающая способность: пенетрация $\geq 60\%$, улучшенное проникновение плёнки в скрытые полости

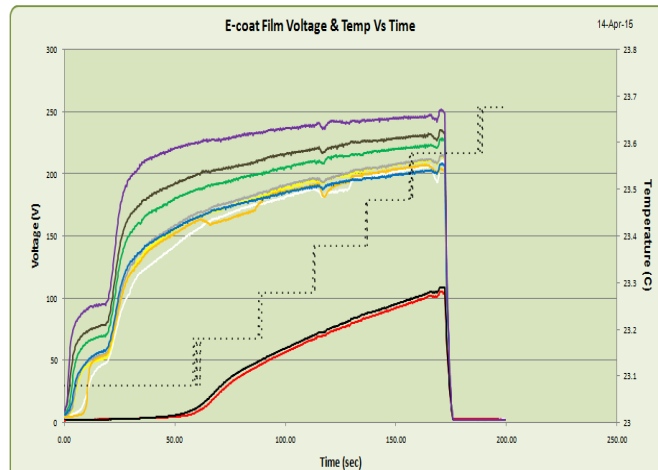
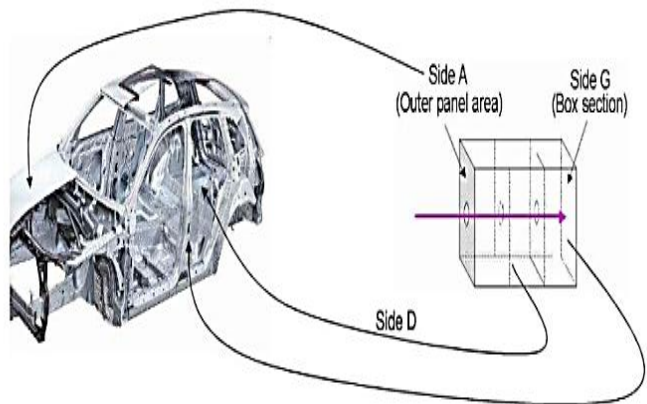
Высокая защита кромок

Толщина плёнки: снаружи 18–22 μm , внутри 10–12 μm , низкая стоимость



Продукт	Толщина плёнки μm	Температура сушки	Проникающая	Солевой туман
KNT 831 LG	18–22	165/20	$\geq 60\%$ (Фосфатирование)	1500 h
KNT 8800	16–22	170/20	$\geq 60\%$ (Силаны)	1000 h

Проверка вольтажа в процессе электроосаждения в ванне катафореза на отдельных частях кузова



Шероховатость

Шероховатость	Тип А	Тип В	Тип С
Капот слева	0.281	0.272	0.248
Капот середина	0.272	0.271	0.291
Капот справа	0.269	0.264	0.257
ЛПД середина	0.236	0.245	0.250
ЛПД низ	0.248	0.248	0.246
ЛЗД середина	0.219	0.224	0.235
ЛЗД низ	0.237	0.241	0.247
ППД середина	0.241	0.238	0.249
ППД низ	0.239	0.241	0.221
ПЗД середина	0.206	0.246	0.232
ПЗД низ	0.237	0.232	0.243
Зад слева	0.247	0.188	0.236
Зад справа	0.211	0.242	0.238
Крыша	0.290	0.282	0.291
Test instrument: MITUTOYO SJ-210 Test standard: ISO1997 $\lambda c 2.5\mu m$ 0.5mm/s*5			



Защита кромок



Без покрытия

- Улучшение шероховатости краёв
- Герметик

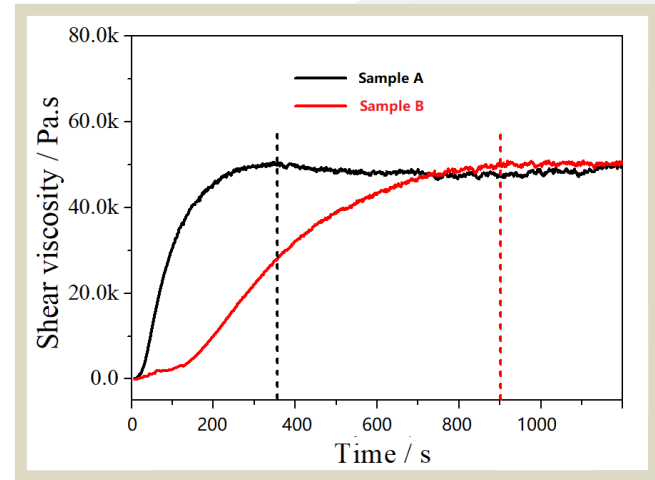
С покрытием

- Увеличение химии к субстрату
- Улучшение коррозионной стойкости к плёнке
- Выравнивание в процессе отверждения
- Снижение эл. заряда на кромках

Снижение подтёков/Снижение шлифовки



Постепенное отверждение покрытия –
испарение воды
Медленный процесс обеспечивает стабильное
испарение воды



KNT Клиенты



GEELY



LONKING 龙工



Пассажирские



LandwindX5

2015 Year

JIETU

JIETU
捷途



2016 Year



Vision

Пассажирские



Reynolds
eGT



BAIC SenovaX25

2016 Year



Замещение материала

Замена поставщика материала методом замещения позволяет:

- Исключить затраты на заправку нового раствора
- Минимизировать затраты на утилизацию отходов
- Исключить дополнительные затраты на персонал и простой производства
- Стабильность (параметры, толщина и пр.)

Завод	Объём	Поставщик
Geely	160t	PPG
BAIC Motor	140t	Kansai
Chongqing	80t	Nippon
Changan	140t	Da qiao

*KNT Эмульсия хорошо совместима с другими поставщиками